# REPUBLICA MOLDOVA РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

**CONSILIUL RAIONAL РАЙОННЫЙ СОВЕТ RÎŞCANI РЫШКАНЬ**

**Proiect**

# DECIZIE nr. 04

**din 14 august 2024**

# „Cu privire la modificarea Programului lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor publice pentru anul 2024”

În temeiul art 43, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 436/2006, privind administraţia publică locală, cap. X pct.10.1, lit.b) din Setul Metodologic privind elaborarea, aprobarea și modificarea bugetului, aprobat prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr.209/2015, examinând decizia consiliului raional: nr.01/01 din 26 ianuarie 2024 Cu privire la corelarea bugetului raional pentru anul 2024, ținând cont de solicitarea adresată Consiliului raional și de comuna primăriei Duruitoarea Nouă nr.31 din 05 iunie 2024,

# Consiliul raional DECIDE:

1. Se modifică decizia nr.01/01 din 26 ianuarie 2024 Cu privire la corelarea bugetului raional pentru anul 2024 prin substituirea anexei nr.4 lucrările de întreținere și reparație a drumurilor publice pentru anul 2023 cu anexa la prezenta decizie.
2. Responsabil de executarea deciziei este Secția Construcție Gospodăria Comunală și Drumuri, șef, dnul Vitalie Lupacescu în termen de până la 31.12.2024.
3. Controlul executării deciziei va fi efectuat de toate comisiile consultative de specialitate.

# Preşedinte al şedinţei Consiliului raional

**Secretară a Consiliului raional**

 **R.Postolachi**

# NOTĂ INFORMATIVĂ

**la proiectul de decizie nr. \_\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024**

# „Cu privire la modificarea Programului lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor publice pentru anul 2024”

1. **Denumirea autorului şi, după caz, a participanţilor la elaborarea proiectului:** Proiectul de decizie a fost elaborat de către Secția Construcție, Gospodăria Comunală și Drumuri.
2. **Condiţiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ şi finalităţile urmărite:** Proiectul de decizie a fost elaborat ca urmare a necesitatii de modificare a sumei mijloacelor, datorită economiei ∑=655,89 mii lei obținute în urma licitației.
3. **Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi:** Prezentul proiect de decizie prevede modificarea deciziei nr.01/01 din 26 ianuarie 2024 Cu privire la corelarea bugetului raional pentru anul 2024*,* prin substituirea anexei nr.4 cu anexa la prezenta decizie „Programul lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice pentru anul 2024”.
4. **Fundamentarea economico-financiară:** Implementarea acestui proiect de decizie nu necesită mijloace financiare suplimentare.
5. **Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare.**Temei legal pentru adoptarea deciziei sunt: art. 28, alin. (2), lit. a) din Legea Republicii Moldova nr.397 /2003, privind finanţele publice locale, art 43, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 436 /2006, privind administraţia publică locală, cap. X pct.10.1, lit.b) din Setul Metodologic privind elaborarea, aprobarea și modificarea bugetului, aprobat prin Ordinul Ministerului Finanțelor nr.209 /2015.

# Avizarea și consultarea publică a proiectului.

În scopul respectării prevederii Legii nr.239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului de decizie cu toate explicațiile de rigoare a fost plasat pe pagina web a Consiliului raional Rîșcani. Proiectul de decizie s-a discutat în cadrul consultărilor publice, se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare și se propune Consiliului raional pentru examinare și aprobare.

1. **Constatările expertizei juridice.**Proiectul de decizie a fost examinat de serviciul juridic al Aparatului președintelui, care a confirmat că decizia corespunde normelor legale.

# Șef SCGCD

# Vitalie Lupacescu

*Anexa nr.1 la decizia Consiliului raional nr03/05 din 21 iunie 2024*

**Programul lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor publice pentru anul 2024** *(mii lei)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Nr. drumu lui** | **Denumirea drumului** | **U/m** | **Cantitatea** | **Prețul lucrărilor** | **Denumirea lucrărilor** |
| **Aprobat** | **modificat** |
| 1. | L 121 | Mihăileni-Nicoreni Pc 0+000-Pc0+760 | m2 | 570 | 424,2 |  -47,68 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 2. | L 135 | Pîrjota-Borosenii Noi-Mihăilenii Noi Pc0+293- Pc0+760 | m2 | 4700 | 2099,7 |  -80,77 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 3. | L 135 | Pîrjota-Borosenii Noi-Mihăilenii Noi Pc10+121-Pc10+315 | m2 | 1210 | 979,0 |  -40,24 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 4. | L 136 | M5 drum de acces spre s. Rămăzan Pc0+447-Pc0+947 | m2 | 2500 | 1946,7 |  -70,14 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| **5.** | **L 142** | **Drum de acces spre s. Dumeni Pc1+689-Pc2+300** | **m2** | **2600** | **1052,3** | **-1052,3** | **Îmbrăcăminte din beton asfaltic** |
| 6. | L 144 | Costești-Petrușeni Pc2+445-Pc3+305 | m2 | 4300 | 3947,8 |  -150,66 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 7. | L 145 | R7 drum de acces spre s. Păscăuți Pc0+508-Pc1+235 | m2 | 3285 | 2557,8 |  -97,33 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 8. | L 59 | M5 drum de acces spre s. Sverdiac Pc1+392-Pc2+152 | m2 | 3800 | 2729,2 | -105,25 | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 9. | L 143 | **Drum de acces s. Duruitoarea Veche- Duruitoarea Nouă Pc70+330-Pc70+694** | **m2** | **2185** |  | **+1052,3** | **Îmbrăcăminte din beton asfaltic** |
| 10. | L151.1 | **Drum de acces spre orașul Rîșcani (trotuar partea dreaptă)** | **m2** | **420,3** |  | **+391,65** | **Îmbrăcăminte din beton asfaltic** |
| 11. | L153 G18 | **Drum de acces spre orașul Rîșcani (trotuar partea stîngă)** | **m2** | **261,75** |  | **+264,25** | **Pavaje executate din placi din beton prefabricat** |
| 12. |  | Str. Independenței, or. Rîșcani Pc1+585-Pc2+009 | m2 | 800 |  |  | Îmbrăcăminte din beton asfaltic |
| 13. |  | Marcaj rutier | m2 | 1720 | 380,8 |  |  |
| 14. |  | Indicatoare rutiere | buc. | 50 | 119,2 |  |  |
| 15. |  | Înteținerea drumurilor locale în 2024 | km | 127,24 | 2439,3 | -64,11 |  |
| 16. |  | Supravegherea tehnică |  |  | 188,7 |  |  |
|  |  | **Total** |  |  | **18864,7** |  655,9 |  |